

***Les salariés de TOYOTA en grève s'adressent à vous !***

**le 8 avril 2009 à 23 H 00**

## **La journée de mercredi**

Dans les 3 équipes, lundi, nous étions **311** grévistes actifs dans les ateliers. Mardi, le nombre de grévistes est passé à **384** grévistes actifs dans les ateliers. Mercredi on s'est retrouvés encore plus nombreux avec **452** grévistes actifs.

**La grève se renforce encore et encore.**

Et la grève se renforce aussi par l'organisation. Dans chaque équipe, un comité de grève composé de 6 ouvrières et ouvriers a été élu pour représenter les grévistes. Ce sont des camarades non syndiqués, non délégués, qui ont été élus dans leur majorité.

## **La réunion de CE extraordinaire**

Lors du CE qui s'est déroulé à 15 H, les délégués FO et CGT ont demandé à ce que la direction reçoive le comité de grève. La direction a accepté...mais a fait semblant de « discuter » pendant plus d'une heure...sans résultat.

***Mais, ce qui est important, c'est que face à la grève qui se renforce, la direction est prête à lâcher l'utilisation individuelle des HZ dès que le compteur annuel est positif. Et ça, c'est une des revendications des grévistes !***

***Après les excuses de monsieur Didier LEROY la veille, ceci est un premier résultat positif de la grève !***

Lors de cette réunion, la direction a exposé aux délégués un nouveau plan de production. Selon les prévisions de la direction, le volume pour 2009 passerait de 163 000 à 181 000 véhicules ! Des samedis et dimanches soir vont même être programmés... !

La direction a besoin de voitures dans les quelques mois qui viennent...eh bien, il n'y a aucune raison pour accepter des pertes de salaires fin avril, qu'elle nous paie à 100 % le chômage partiel !

**C'est le moment de rejoindre massivement la grève, de nous rejoindre, soit la journée complète, soit juste un ou deux quarts !**

## **Les revendications**

**A la majorité, tous les salariés grévistes ont voté :**

- pour le paiement à 100 % du chômage partiel pour tous.**
- pour le paiement des jours de grève, car c'est à cause de la direction qui veut nous imposer des pertes de salaires qu'on est en grève.**

## **Sur les lignes de production**

On est nombreux à penser et à dire que les grévistes ont raison. Et même si des chefs les insultent en disant que les grévistes sont des fainéants, nous, on pense qu'ils ont beaucoup de courage.

On est aussi nombreux à discuter de rejoindre le mouvement, ne serait ce qu'un quart par jour. Et c'est ce qu'on a fait sur de nombreuses lignes mercredi.