



# Travailler plus et gagner moins ? On veut tout le contraire !

La direction a annoncé une "perte" de 712 véhicules et 450 véhicules à produire en plus, soit 1 162 voitures supplémentaires au total à faire avant fin juillet.

**Mais ce n'est pas à cause de nous si c'est la désorganisation dans les ateliers !** La direction en est totalement responsable.

Elle veut imposer que les 50 minutes de développement du 22 mai au 27 juillet soient travaillées. **Ça s'appelle du travail gratuit !**

Imposer aussi de l'overtime tous les jours à partir du 22 mai. **Même majoré à 50%, ça ne compense pas la fatigue !**

Et pour couronner le tout, elle annonce un changement de Takt Time, pour passer de 66 à 65 secondes par voiture en juillet... et nous faire travailler encore plus vite ! **Pour Toyota les bénéfices, pour nous le boulot supplémentaire et la fatigue !**

**Et puis la direction entretient la rumeur que la prime de participation aux bénéfices serait en forte baisse par rapport à l'an dernier.**

Une prime inférieure à celle de l'an dernier serait injuste, on ne peut pas accepter cela. **Il nous faut au moins les 3 000 euros de l'an dernier, et que cette fois-ci tous les intérimaires aient droit eux aussi à une prime du même montant. On travaille dans la même usine, on doit tous avoir la même chose !**

Il est probable que la direction arrange encore les comptes de TMMF à sa manière cette année. Et comme chez Carrefour ou Auchan, exigeons une prime de compensation. Carrefour, Auchan, Toyota, c'est pareil : les actionnaires se gavent, et les salariés devraient se serrer la ceinture ? Pas d'accord.

Bien sûr, une augmentation générale des salaires de 400 ou 500 euros par mois serait plus juste car c'est ce qui nous manque pour commencer à vivre correctement. Mais pour l'obtenir, cela nécessitera une lutte de l'ensemble du monde du travail, comme en Mai 1968.

**Pour le moment, nous avons tous raison de refuser une prime de participation au rabais. En se mobilisant à l'échelle de l'usine, on pourrait toucher au moins autant que l'an dernier.**

**Samedi 26 mai, la CGT appelle à des manifestations partout dans le pays (voir au dos de ce tract). La CGT du Nord appelle aussi à la grève pour ceux qui travaillent ce jour-là.**

Ici, à Toyota, ce samedi 26 mai est travaillé en équipe bleue.

Alors, saisissons nous de cet appel à la grève pour montrer qu'on n'est pas prêt à se laisser faire, sur la prime, sur les salaires, sur les conditions de travail. Partout, continuons à discuter dans les ateliers, dans les 3 équipes, pour se préparer à défendre nos intérêts de salariés.

**La CGT Toyota, avec la CGT 59, appelle l'ensemble des salariés qui travaillent samedi 26 mai à la grève, et à manifester à Lille, 14h30 Porte de Paris.**

**ERRATUM :** Dans le tract du 16 mai 2018, nous avons écrit : « Si la même somme, 2,3 milliards d'euros, était distribuée à l'ensemble des 400 000 salariés Toyota dans le monde, on toucherait chacun 47 750 euros ! ». Ce n'est pas 47 750 euros, mais 5 750 euros qu'on pourrait avoir tous, si les 2,3 milliards d'euros que les actionnaires vont se partager à quelques-uns allaient à l'ensemble des salariés Toyota dans le monde. Une preuve supplémentaire qu'on a raison de refuser une prime au rabais. Tous les autres calculs faits dans le tract de la semaine dernière sont justes, et s'il y a un chiffre à retenir, c'est qu'à TMMF, chacun d'entre nous rapporte en moyenne 559 euros de bénéfice au groupe Toyota par jour travaillé.

## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq verte)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq Jaune)

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)