



# Face à l'augmentation des prix des carburants et de tous les prix : Les salaires doivent augmenter et suivre les hausses réelles des prix !

## Les appels aux blocages le 17 novembre.

Des appels à des blocages le 17 novembre circulent sur les réseaux sociaux, et nous sommes nombreux à en discuter à l'usine. Celles et ceux qui veulent protester contre la hausse des prix du carburant ont raison. Les prix à la pompe ont augmenté de 15 à 25% en un an, et le gouvernement annonce que les taxes vont continuer à augmenter tous les ans jusqu'en 2022.

Macron et le gouvernement parlent de « fiscalité écologique » pour justifier le racket qu'ils organisent. Mais les hausses des prix et des taxes sur les carburants ne serviront pas à lutter contre la pollution, tout comme la vignette auto dans le passé ou la suppression d'un jour férié n'ont pas amélioré la condition des personnes âgées.

**La réalité, c'est que l'Etat fait payer les salariés et les plus pauvres en augmentant les taxes pour gaver de milliards d'euros les grosses entreprises, les grands groupes et leurs actionnaires. Une usine comme Toyota Onnaing touche, directement ou via des baisses de cotisations, plusieurs dizaines de millions d'euros par an de l'Etat avec l'argent de nos impôts et les taxes qu'il nous fait payer.**

## Tous les prix augmentent.

Il n'y a pas que les prix des carburants qui flambent.

Tout augmente, les loyers, le gaz, l'électricité, les mutuelles et les assurances...mais pas les salaires !

**Les ouvriers qui veulent utiliser le 17 novembre pour protester contre la vie chère ont raison. Cela peut être l'occasion de mettre sur la place publique la nécessité d'augmenter les salaires et de les indexer sur la hausse réelle des prix.**

Macron a intérêt à ce qu'il y ait le moins de manifestants possible le 17 novembre. Quant aux patrons, eux ont intérêt à ce que les salariés, ouvriers et employés, se contentent de les appuyer, sans jamais mettre en avant l'augmentation des salaires !

Les prix n'augmentent pas à cause de l'opération du Saint Esprit. Ce sont tous les grands groupes de l'automobile, de l'agro-alimentaire, de l'habillement, de la distribution, de l'industrie pétrolière... qui augmentent les prix des produits fabriqués et commercialisés. **Les patrons augmentent les prix, alors il faut qu'ils augmentent les salaires, et que les salaires suivent automatiquement la hausse réelle des prix.**

## Augmenter les salaires et les indexer sur la hausse des prix.

**Pour défendre notre pouvoir d'achat, nos conditions de vie, il n'y a qu'une seule solution : se mobiliser pour défendre nos intérêts d'ouvriers.**

Si la contestation prévue le 17 novembre prenait corps et si elle se développait, il est possible que le gouvernement cède une baisse des taxes sur les carburants pour les entreprises... et rien pour nous. Certains patrons routiers, chauffeurs de taxis ou ambulanciers privés y gagneraient... et pas nous ! En plus, les concessions que le gouvernement ferait aux patrons, il tenterait de les faire payer aux travailleurs, par des hausses de CSG sur les salaires et les retraites par exemple.

**Pour lutter efficacement contre la vie chère, il n'y a qu'une solution valable : augmenter les salaires. Et cela serait profitable à tous, y compris aux commerçants, artisans qui subissent par contre coup aujourd'hui la baisse de notre pouvoir d'achat.**

Oui, en tant que travailleurs, on a intérêt à obliger les patrons à prendre sur les profits pour augmenter nos salaires. **Sans les ouvriers, les employés, techniciens ou ingénieurs, rien ne tourne. Et quand les ouvriers se mettent en grève, grâce à notre nombre et notre place dans la production, on a les moyens de bloquer toute l'économie, et de faire pression bien plus efficacement que des blocages d'autoroutes ou de stations-services.**

### Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)