



Les actionnaires sont des assistés parasites

Sous la pression des intérimaires qui régulièrement quittent l'usine, des milliers de personnes qui refusent de venir s'abîmer la santé chez Toyota avec des salaires qui ne permettent pas de vivre dignement, la direction vient d'annoncer qu'elle garderait tout le monde malgré la baisse de production annoncée pour le 3 juin.

C'est la moindre des choses, tant mieux !

Mais ça ne l'empêche pas continuer à virer certains d'entre eux pour un oui ou pour un non, et de ne pas renouveler des contrats. Et cela ne voudra pas dire qu'on travaillera moins dur quand les lignes tourneront à 78 secondes au lieu de 65 aujourd'hui...

Ce n'est pas les travailleurs qui doivent être la variable d'ajustement quand la production baisse.

La direction de l'usine prévoit aussi tout un programme de passage en CDD et en CDI pour essayer de garder les intérimaires sans que l'usine ne peut pas tourner.

Et puis, garder tout le monde permettra à la direction d'organiser plus facilement des formations pour le nouveau véhicule...

Donc ce n'est pas par bonté d'âme que la direction a pris ces décisions... d'autant plus que Toyota a fait la demande d'argent public de l'État pour embaucher en CDD et CDI ainsi que pour l'activité partielle liée aux formations pour 2019 et 2020.

⇒ Ce que Toyota va toucher avec l'argent de nos impôts :

5000 euros par CDI et par an pendant 3 ans pour une embauche en CDI

2500 euros par CDD par an pendant 2 ans

Plus de 2,3 millions d'euros pour des formations au titre de « l'activité partielle » en 2019... et pareil pour 2020 !

Avec 19 milliards d'euros de bénéfices l'an dernier, les actionnaires de Toyota n'ont pas besoin des millions d'euros de l'argent de l'Etat, prélevés de nos impôts.

Par contre, cet argent manquera pour financer les hôpitaux, les écoles, la réparation des routes...

En plus, Toyota se débrouille ici pour ne pas payer d'impôt sur les bénéfices, ne pas donner de prime de participation... et cela fait des années que ça dure !

Encaisser l'argent public et le fruit de notre travail d'un côté, des salaires à la traîne et zéro euro de prime Macron de l'autre côté : voilà la logique de Toyota !

Alors, il n'y avait aucune raison de se plier à la demande de la direction de l'usine pour obtenir cet argent public supplémentaire.

La Cgt a voté contre la demande faite par Toyota à l'État pour obtenir ces millions.

Votes au CE : 9 pour, 1 contre (cgt)

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr