



Toi qui travailles à TMMF... du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2019 tu as rapporté en moyenne 90 815 euros de bénéfice net à Toyota

20,1 Milliards d'euros :

20,1 milliards d'euros, c'est le profit, autrement dit le "résultat opérationnel", que le groupe Toyota (Toyota, Lexus, Daihatsu et Hino) vient de déclarer pour l'année fiscale, du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2019.

C'est autant que le Produit Intérieur Brut annuel d'un pays comme le Sénégal qui compte 16 millions d'habitants.

Cette année, il y a une grosse différence entre les profits réalisés par le groupe (20,1 milliards d'euros), et son bénéfice net déclaré qui est de 15,3 milliards d'euros.

Toyota explique que cette différence serait due en grande partie par "des mauvais placements boursiers"... qui auraient engendré une perte de plus de 2,5 milliards d'euros !

Les actionnaires de Toyota jouent au poker en bourse... perdent... Et ici on nous explique qu'il faut économiser les gants, ne pas demander trop souvent des chaussures de sécurité...?

Et il n'y aurait pas d'argent pour augmenter fortement les salaires, embaucher et baisser les cadences, prendre en charge intégralement nos frais réels de transport, pour payer la prime Macron de 1 000 euros ?

Et même, en ayant perdu 2,5 milliards d'euros en bourse, avec encore 15,3 milliards de bénéfices, y-a-t-il besoin de cadeaux de l'Etat pour embaucher en CDI ou en CDD, pour financer les formations à venir dans le cadre de l'activité partielle à TMMF ?

Evidemment non, par contre, ces millions d'argent public que Toyota va toucher via TMMF manqueront dans le budget des hôpitaux, des écoles, pour la réparation et l'entretien des routes...

Et ici à TMMF ?

On a évidemment contribué à ces bénéfices. Les résultats financiers que TMMF déclare depuis des années sont en dessous de la réalité car l'usine achète plus cher des pièces à des fournisseurs sous capitaux Toyota et revend la voiture finie en moyenne à 10 600 euros à Toyota Europe... Alors que les prix dans les concessions se situent entre 16 000 et 21 000 euros !

Pour Toyota Europe, le même système est appliqué, en envoyant des centaines de millions d'euros à Toyota Japon, sous forme de « royalties » notamment, ce qui met aussi les comptes de TME artificiellement dans le rouge certaines années.

Cela permet à TMMF de ne pas payer d'impôt, ou très peu, et de présenter souvent des comptes négatifs pour tenter de nous dissuader de demander de meilleurs salaires, moins de flexibilité et de meilleures conditions de travail...

Et pour cette année encore, c'est le même système qui sera appliqué, avec la bénédiction de l'Etat et de Macron.



La réalité :

15,3 milliards d'euros pour 10,6 millions de véhicules produits, cela fait 1 440 € de bénéfice moyen par véhicule. Ici, en un an, **251 673** voitures ont été assemblées, ce qui fait que le **bénéfice de TMMF** serait plutôt de **363 263 850** euros sur l'année !

363,26 millions d'euros de bénéfices pour TMMF, voilà ce qui est plus proche de la réalité... On est loin des chiffres bidouillés que la direction va bientôt annoncer... pour ne pas payer d'impôts sur les bénéfices... et ne pas donner de prime de participation !

On est un peu plus de 4 000 dans l'usine, CDI, CDD, intérimaires et sous-traitants.

Ce qui fait que sur l'année, chacun d'entre nous a produit par son travail, **une fois le salaire payé**, en moyenne **90 815** euros de bénéfices ! Entre 4 et 5 fois le salaire d'un ouvrier, primes comprises !

90 815 euros de bénéfice par an produit par chacun d'entre nous, 7 568 € par mois, cela veut dire qu'on travaille pour notre salaire les 4 ou 5 premiers jours du mois... et le reste du mois pour enrichir les actionnaires !

Chaque jour, tu travailles 1h30 pour payer ton salaire... et le reste... C'est pour enrichir une poignée d'actionnaires parasites.

D'où l'intérêt pour la direction de nous imposer des heures supplémentaires, des semaines à rallonge, la modulation du temps de travail... C'est tout bénéfice pour les actionnaires !

Il y a donc largement les moyens financiers de réduire le temps de travail, nous faire travailler moins pour embaucher du monde en plus, tout en augmentant les salaires !

Si les salaires étaient doublés pour tous, la poignée d'actionnaires du groupe Toyota ne seraient pas sur la paille.

L'argent existe pour qu'on puisse tous vivre dignement en travaillant.

La direction de TMMF s'attaque de nouveau à Edith Weisshaupt, déléguée CGT.

Après avoir essayé de licencier Edith en 2014, la direction de l'usine la convoque de nouveau, le 29 mai, à un entretien en vue d'une sanction pouvant aller jusqu'au licenciement.

Pour quels motifs ? La direction ne le dit pas.

En 2014, la direction avait déjà essayé de licencier notre camarade qui travaille en Peinture et avait échoué. Le soutien apporté à l'époque à Edith avait fait reculer la direction. L'inspection du travail avait enquêté et démontré que les accusations contre Edith étaient sans fondement. En plus, le tribunal des Prud'hommes de Valenciennes a donné par la suite raison à Edith, et condamné Toyota.

Si la direction s'en prend de nouveau à Edith aujourd'hui, c'est en réalité parce qu'Edith dénonce au quotidien les abus de la direction, les salaires trop faibles, les mauvaises conditions de travail, les pressions et les injustices.

A travers Edith, c'est l'ensemble des salariés qui sont attaqués. Nous vous appelons toutes et tous à la soutenir.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr