



Bénéfices record... ...et licenciements pour inaptitude !

Réunion extraordinaire du CSE lundi 18 novembre.

Ordre du jour : information et consultation du CSE sur l'éventualité du licenciement pour inaptitude et impossibilité de reclassement de Bruno Godula. Bruno a été délégué CGT de 2014 à 2017 et était candidat sur les listes CGT aux dernières élections.

Bruno Godula a 50 ans et 18 ans d'ancienneté. En juin 2016, il a été victime d'un accident de travail, reconnu par la sécurité sociale. Son tendon d'Achille a lâché sur le parking de l'usine et il a dû subir plusieurs opérations.

Bruno a été déclaré inapte à son poste de travail, mais peut continuer à travailler avec des restrictions.

Tous les mois, la direction de l'usine licencie pour inaptitude 3, 4 ou 5 ouvriers, abimés la plupart du temps par les mauvaises conditions de travail.

D'ailleurs, mardi 19 novembre, Nadège Lefebvre, qui travaillait au Welding, est convoquée elle aussi pour un entretien en vue d'un licenciement pour inaptitude. Le lendemain mercredi, Nancy Pauwels, qui travaillait en logistique assemblage est convoquée pour le même motif.

Il y a dans l'usine des centaines de travailleurs qui ont des restrictions médicales... et le travail va encore être plus dur et plus usant avec le passage à 57 secondes. Jusqu'à quand la direction va-t-elle jeter au chômage les uns après les autres celles et ceux démolis par le travail dans l'usine ?

Bruno Godula, présent à cette réunion du CSE comme le prévoit la loi, a dénoncé tout cela.

Résultat du vote, à bulletins secrets : 24 votes Contre, 2 Abstentions, zéro Pour.

Suite à ce refus de licenciement par le CSE, l'inspecteur du Travail sera sans doute saisi par la direction. Si l'inspecteur du travail refuse le licenciement, la direction pourrait faire appel au Ministère du travail.

Notre avenir dans l'usine dépend de notre rapport de forces.

Bénéfices semestriels record pour Toyota : 10,6 milliards d'euros.

Toyota vient de l'annoncer : du 1^{er} avril 2019 au 30 septembre 2019, le groupe Toyota a réalisé un bénéfice record de 10,6 milliards d'euros.

De l'argent, il y en a beaucoup dans les caisses de Toyota. Ces bénéfices viennent de notre travail à tous, et ils devraient servir à augmenter fortement les salaires, améliorer les conditions de travail et embaucher en CDI tous nos camarades de travail en intérim ou en CDD.

Si les 350 000 salariés de Toyota dans le monde (dont nous à TMMF) avaient été augmentés de 450 euros mensuels depuis le mois d'avril, il resterait encore 9,6 milliards d'euros de bénéfice... pas de quoi mettre les actionnaires sur la paille !



Un an après les gilets jaunes le 5 décembre doit être le début d'une puissante contestation ouvrière.

Il y a un an, des centaines de milliers de salariés, retraités, chômeurs, petits patrons ou commerçants se lançaient dans une contestation sociale de la politique de Macron et du gouvernement sous l'appellation de « Gilets Jaunes ».

Ce mouvement a eu le mérite de poser la question de la vie chère et du pouvoir d'achat. Il a amené Macron à demander aux entreprises de verser une prime... bien insuffisante...et au bon vouloir des patrons. Il a aussi montré que le nombre, c'est la force... et que le gouvernement utilise les forces de répression quand il est contesté.

Le mouvement des Gilets Jaunes a aussi montré des limites. Le blocage des ronds-points et les manifestations ont eu un soutien très important de la population, mais ce n'est pas suffisant.

Pour augmenter le pouvoir d'achat, avoir les moyens de vivre correctement, il faut deux choses : un travail et un salaire qui permette de vivre correctement. Pour obtenir cela, il n'y a pas d'autre solution que d'obliger les grands patrons, les capitalistes de l'industrie, du bâtiment, du commerce et des banques à embaucher massivement et à augmenter les salaires, en prenant sur les centaines de milliards d'euros qu'ils ont accumulés sur l'exploitation des salariés.

Alors, pour changer en profondeur nos conditions d'existence, il faut s'attaquer à la fois à Macron et au gouvernement, mais aussi à ceux qui tirent les ficelles, c'est-à-dire le grand patronat.

Aujourd'hui, on est tous attaqués par le gouvernement : retraités, chômeurs, étudiants des milieux populaires, salariés du secteur public comme du secteur privé...

Et puis, quand on travaille dans une usine, sur un chantier, chez Carrefour ou Auchan, les conditions de travail se dégradent, les salaires sont tirés vers le bas...tout ça pour augmenter encore les marges bénéficiaires, les profits patronaux tirés de notre travail.

Macron, le gouvernement et le grand patronat craignent que le 5 décembre soit le début d'une nouvelle contestation sociale puissante.

Oui, nous avons les moyens de nous faire craindre. On est des millions à faire tout tourner dans le pays !

La semaine dernière, il y a eu des manifestations étudiantes pour protester contre leur situation de plus en plus précaire quand on n'est pas un fils à papa.

Le 14 novembre, la journée de grève et de manifestation a été un succès dans les hôpitaux partout en France.

A la SNCF, les salariés sont mobilisés et les débrayages, grèves locales se succèdent.

Le 5 décembre, la CGT, FO, SUD, FSU, les syndicats étudiants et des représentants de Gilets Jaunes appellent à la grève et aux manifestations.

La CGT Toyota appelle à la grève du 4 décembre 21h au 6 décembre 6h. À tout moment durant cette période, il sera possible de débrayer et de faire grève, notamment pour participer aux manifestations.

Discutons entre nous et préparons-nous à être nombreux le 5 décembre en grève et aux manifestations contre la politique anti-ouvrière du gouvernement, pour améliorer nos conditions de travail et nos salaires !

**Manifestons le Jeudi 5 décembre
Valenciennes : 10H Place d'Armes
Lille : 14h30 Porte de Paris**

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr