



## C'est le moment de défendre nos intérêts de travailleurs !

La direction a annoncé les dates de congés 2020 : elle veut nous prendre 4 jours pour faire des travaux début Mai. L'usine serait à l'arrêt du vendredi 1<sup>er</sup> Mai au Dimanche 10 mai, hors congés scolaires.

Les congés d'été ne seraient que de 3 semaines, du lundi 3 août au dimanche 23 août. Et pour Noël 2020, pas de congés ! Les équipes du matin travailleraient les 24 et 31 décembre, et l'équipe de nuit travaillerait le Dimanche 27 décembre.

**Les congés sont à nous ! Ce n'est ni à la direction ni aux syndicats de décider comment on doit en disposer.**

### Sur les salaires :

La direction annonce :

**0,8% d'Augmentation Générale. Ça fait 12 euros pour un salaire de 1 500 euros net.**

**0,6% de la masse salariale en Augmentation Individuelle, à la tête du client.**

Ce sont des miettes. Pour obtenir une augmentation digne de ce nom, il va falloir se mobiliser dans les ateliers. Discutons-en entre nous.

Pour Toyota chaque année, c'est 15 à 19 milliards d'euros de bénéfices ! C'est nous qui les produisons par notre travail... et nous sommes payés avec des salaires qui ne permettent pas, pour beaucoup d'entre nous, de vivre dignement jusqu'à la fin de chaque mois.

La direction de TMMF voudrait encore cette année ne nous donner que des miettes d'augmentation, en individualisant toujours plus.

**Ce n'est pas acceptable, les prix sont les mêmes pour tout le monde. Un salaire doit permettre de vivre correctement, et doit augmenter pour tout le monde de la même manière. Il nous faut de réelles augmentations en euros, pas en pourcentage, et qui suivent les réelles augmentations de prix.**

Alors, la direction de TMMF ne cèdera des augmentations générales de salaire importantes que si on fait pression, en instaurant un rapport de force.

### Après le discours du 1<sup>er</sup> ministre, la mobilisation doit se renforcer !

Edouard Philippe, le 1<sup>er</sup> ministre de Macron, a confirmé la volonté du gouvernement de nous faire travailler plus longtemps pour une pension encore plus faible, avec le système à points et le calcul de la pension sur toute la carrière, parce que le grand patronat ne veut rien payer.

Macron et le gouvernement veulent nous diviser entre ceux nés avant et après 1975. Comment pourrait-on accepter que nos frères, nos sœurs, nos enfants subissent un tel recul ?

**Après son discours, le 1<sup>er</sup> ministre a mis tout le monde d'accord contre cette « réforme » des retraites.**

**La CFDT a décidé de rejoindre la mobilisation.**

Si les grèves s'étendent, notamment dans les grosses usines comme PSA, Renault, Toyota, et se renforcent à la SNCF, à la RATP, dans les écoles et les hôpitaux, nous, les travailleurs, on aura la force de faire reculer Macron et le gouvernement, et d'imposer le retrait total de la réforme des retraites !



La CGT Toyota rejoint l'appel à élargir la mobilisation de l'intersyndicale nationale CGT, FO, SUD, FSU, UNL, UNEF.

Nous appelons l'ensemble des salariés de l'usine Toyota et des sous-traitants à la grève et à rejoindre les manifestations organisées les jeudi 12 et mardi 17 décembre.

Pour l'usine, nous appelons à la grève et aux arrêts de travail :

Du mercredi 11 décembre 21H jusqu'au vendredi 13 décembre 6H

Du lundi 16 décembre 21H au mercredi 18 décembre 6H

Durant ces périodes, il sera possible pour chacun de faire grève, ne serait-ce que pour quelques heures à n'importe quel moment, afin de participer aux manifestations ou se regrouper dans l'usine.

Tous ensemble, nous avons la force de faire reculer Macron et le gouvernement !

## Manifestons le Jeudi 12 décembre Valenciennes : 10H Place d'Armes Lille : 14h30 Porte de Paris



### Plus que jamais renforçons la mobilisation

Les organisations syndicales constatent que le gouvernement s'obstine sur son projet de régime unique à points et ne veut pas prendre la mesure de la mobilisation exprimée par les salariés en grève.

Au contraire, les annonces d'Edouard Philippe confirment que le projet du gouvernement conduirait à un recul des droits par la baisse programmée des pensions de tous les salariés du privé comme du public et l'obligation de travailler plus longtemps.

Il confirme en particulier le maintien d'un âge pivot à 64 ans obligeant à reculer son âge de départ. Ce sont en particulier les jeunes générations qui en subiront pleinement les conséquences, ayant les plus grandes difficultés à se constituer un droit à la retraite dans une société de chômage et de précarité !

Aucune prise en compte des propositions des organisations syndicales, qui appellent à renoncer à un tel projet pour ouvrir des négociations immédiates pour améliorer le système par répartition actuel.

Plus que jamais, les organisations syndicales réaffirment leur appel à renforcer la mobilisation par la grève et sa reconduction quand les salariés le décident et par les manifestations notamment les 12 et 17 décembre prochains.

Soyons encore plus nombreux dans tous les secteurs professionnels pour gagner.

Le 11 décembre 2019

### Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)