



Une lutte qui nous concerne tous !

La grève contre la casse des retraites continue à la SNCF et à la RATP. Elle semble démarrer dans les raffineries et reprendre dans l'éducation nationale. Cela fait maintenant un mois que la lutte s'est engagée, elle doit maintenant s'amplifier et s'étendre à tous les secteurs de l'économie, à toutes les usines car les cheminots et les salariés de la RATP ne pourront pas gagner pour nous tous. Nous sommes tous attaqués, nous devons nous défendre tous ensemble.

L'application de cette réforme serait un recul social inacceptable car elle vise à nous faire travailler plus longtemps pour une pension à la baisse. C'est une aberration quand on sait que 20,8% des jeunes de moins de 24 ans sont au chômage.

4 points importants à connaître sur cette réforme :

- Pour le même niveau de pension avec la mise en place de l'âge pivot, il faudrait travailler plus longtemps dès 2022. Et ceux qui décideraient de partir à l'âge actuel pourraient perdre définitivement jusqu'à 10% de leur pension !!!
- Pour les femmes, il n'y aurait plus aucun trimestre attribué en cas de maternité.
- En calculant la retraite sur la carrière complète au lieu de le faire sur les 25 meilleures années, notre pension diminuerait car elle prendrait en compte les mauvaises années (intérim, chômage, arrêts de travail).
- Pour les générations nées à partir de 1975, la retraite par point est un risque énorme car le niveau du point peut changer chaque année au gré des aléas économiques. Une nouvelle crise financière (comme celle de 2008) pourrait le faire chuter de façon dramatique.

En baissant le niveau des retraites, le gouvernement espère inciter ceux qui en ont les moyens à se tourner vers une retraite complémentaire par capitalisation. C'est un cadeau fait aux assurances et aux marchés financiers, à des groupes comme Black Rock.

Démolir le système de retraites par répartition et le livrer aux requins de la finance voilà le but ultime de cette réforme. C'est un marché de 340 milliards d'euros qui est ainsi convoité par les capitalistes.

Alors, ne laissons pas les cheminots et les salariés de la RATP se battre à notre place. Jeudi 9 janvier, les syndicats CGT, FO, CGC, SUD, FSU... appellent à une nouvelle journée de grèves et de manifestations, soyons le plus nombreux possible à y participer. L'avenir de nos retraites se joue maintenant, c'est le moment de nous y mettre tous !

La CGT Toyota se joint à cet appel. Nous appelons l'ensemble des salariés de l'usine, en CDI, CDD, intérimaires, sous-traitants à rejoindre massivement les manifestations organisées le

Jeudi 9 Janvier :

Valenciennes 10h Place d'Armes

Lille 14h30 Porte de Paris

Pour exiger le retrait total de la réforme des retraites et l'augmentation des salaires et des pensions.

Pour cela, la CGT Toyota appelle à une heure de grève minimum du mercredi 8 janvier 19h au samedi 11 janvier 6h.

Jeudi 9 Janvier : Equipe jaune : un départ groupé pour la manifestation à la pause de 9H23 est proposé en bas du shop Office.

D'autres manifestations sont également prévues **Samedi 11 Janvier**, lire au verso.





Amplifier la mobilisation et la grève pour gagner !

Les mobilisations ne faiblissent pas et de très nombreuses actions ont eu lieu pendant toute la période de fin d'année : déploiements, concerts, réveillons revendicatifs, distribution de jouets et actions de solidarité, manifestations et rassemblements... il n'y a pas eu de trêve.

Les cheminot.e.s, les agent.e.s de la RATP, comme les personnels de l'Opéra de Paris et toutes celles et ceux qui sont en grève depuis le 5 décembre, sont plus que jamais déterminé.e.s et décident chaque jour, la reconduction de la grève.

La population, malgré les pressions gouvernementales et médiatiques, soutient très majoritairement le mouvement social. Elle manifeste son soutien en versant massivement aux caisses de solidarité ou en participant aux initiatives initiées par les organisations syndicales et les grévistes.

Face à ce mouvement inédit, le gouvernement joue l'enlèvement, certains de ses ministres stigmatisant les secteurs qui refusent de négocier des régressions sociales.

Lors de ses vœux, le Président de la République, a confirmé qu'il n'entend rien, se contentant de répéter les mêmes affirmations qui n'ont convaincu personne depuis deux ans.

L'intersyndicale réclame le retrait du projet de réforme pour ouvrir des négociations constructives afin d'améliorer le régime actuel pour tous les secteurs professionnels et toutes les générations.

Face à un tel mépris du Président et du gouvernement, les organisations syndicales CFE-CGC, CGT, FO, FSU, Solidaires, Unef et UNL appellent à construire les conditions d'une grève interprofessionnelle d'ampleur, dès le 9 janvier, avec des manifestations partout sur le territoire.

Elles appellent à mettre en débat, dès lundi, dans toutes les entreprises, services et lieux d'études en organisant des assemblées générales de salarié.e.s, d'étudiant.e.s et de lycéen.ne.s, les conditions de la réussite du 9 janvier et de ses suites dès le lendemain.

Elles appellent à faire du samedi 11 janvier, une journée de manifestation dans tout le pays.

Pour gagner, il faut élargir et amplifier le mouvement dans tous les secteurs professionnels dès le 9 janvier. Les organisations décident d'ores et déjà de se revoir dès le 9 janvier 2020 au soir.

Montreuil le 3 janvier 2020

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR	06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ	06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL	06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET	06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI	06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT	06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR	06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA	06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET	06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr