

# Après le discours du directeur

400 embauches en CDI, un SUV à produire en plus de la Yaris 4... 300 000 voitures à produire par an... Malgré cela, les applaudissements étaient faibles, peu nombreux car tout le monde connaît la réalité dans l'usine.

Quand le directeur dit que ceux qui ont rejoint l'usine récemment en CDD ou en intérim ont été accueillis avec bienveillance, on sait tous ce que ça veut dire : « ferme la, baisse la tête et bosse ! »

Et il n'a pas fallu longtemps pour que beaucoup connaissent les douleurs dans les articulations et les muscles, les tendinites... et les menaces contre celles et ceux qui oseraient être en arrêt de travail pour se soigner !

Quant aux 400 embauches en CDI promises, tant mieux pour ceux qui en bénéficieront...mais on sait tous que le CDI ne pèse pas lourd ici. En novembre 2019, il y a eu 12 licenciements.

Et puis, même si cette promesse de 400 embauches en CDI est tenue, il restera encore 900 camarades de travail en CDD ou en intérim.

Un SUV à produire...? Il sera peut-être beau, il va peut-être plaire...mais on sera encore plus nombreux à ne pas pouvoir se l'acheter neuf avec nos salaires. Déjà aujourd'hui, on n'a pas les moyens d'acheter la petite voiture qu'on produit. Avec 300 000 voitures à assembler par an, à 4 500 salariés au total, on va pourtant fabriquer 67 voitures chacun sur une année !

Mais surtout, on est conscient que si rien ne change, les conditions de travail vont encore être plus dures, l'overtime une règle, et les samedis matins et dimanches de nuit nombreux.

La direction de l'usine se réjouit des profits potentiels de la production à venir... Mais ces profits, ils viennent et ils viendront de l'exploitation sous-payée de notre travail à tous !

Le directeur compte sur nous pour « réaliser les défis à venir »... ?

Dans un certain sens, il n'a pas tort car sans nous, rien ne tourne. Et si on s'en donne les moyens, nous les ouvriers, nous sommes dans une situation de force, où la direction promet du boulot à gogo... et rien d'autre !

C'est à nous tous, en CDI, CDD ou en intérim, de parler augmentations de salaires, conditions de travail, embauches en CDI de tous.

D'ailleurs, si la direction augmente en ce moment les pressions dans les ateliers, c'est qu'elle craint qu'on utilise cette situation favorable pour défendre nos intérêts de travailleurs !

**Le 24 janvier, l'intersyndicale nationale CGT, FO, CGC, SUD, FSU... appelle l'ensemble des salariés du pays à se mobiliser par des grèves et des manifestations, soyons le plus nombreux possible à y participer, et ainsi affirmer que la contestation sociale ouvrière ne fait que commencer !**

La CGT Toyota se joint à cet appel. Nous appelons l'ensemble des salariés de l'usine, en CDI, CDD, intérimaires, sous-traitants à rejoindre massivement les manifestations organisées le

**Vendredi 24 janvier :**

**Valenciennes 10h Place d'Armes**

**Lille 14h30 Porte de Paris**

Pour exiger le retrait total de la réforme des retraites et l'augmentation des salaires et des pensions.

**Pour cela, la CGT Toyota appelle à une heure de grève minimum du jeudi 23 janvier 19h au samedi 25 janvier 6h.** A tout moment durant cette période, il sera possible d'arrêter le travail, notamment pour rejoindre les manifestations.

## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)