



## Le mécontentement est profond dans l'usine

**La coupe se remplit,  
la direction y rajoute une louche...**

### Prime de lancement... ou carotte de lancement ?

La direction a annoncé qu'elle n'était pas favorable à une « prime de lancement » et veut faire des modifications dans les critères de la prime d'intéressement.

Selon elle, on pourrait toucher jusqu'à 210 € brut en plus sur un an pour « nous associer à la réussite du lancement »...

Déjà, si l'usine tourne, c'est grâce à notre travail à tous en CDI, CDD... et aux ouvriers intérimaires qui n'ont pour le moment droit à rien !

En puis, ces « 210 € », si jamais on les touche, ne sont qu'une carotte, toute petite au regard de nos besoins à tous... et au regard des bénéfices annoncés par Toyota.

Rien que sur 3 mois, d'octobre à décembre 2019, Toyota a déclaré 6,2 milliards d'euros de bénéfice net. Tous les salaires de l'usine pourraient être doublés pendant un an qu'il resterait encore 6,1 milliards aux actionnaires du groupe !



### Congés pas payés à des centaines d'ouvriers en CDD.

Sans même l'annoncer à l'avance, la direction n'a pas payé les congés de Noël à plus de 800 camarades de travail en CDD.

Même s'ils n'avaient pas travaillé avant le 1<sup>er</sup> juin 2019 pour bénéficier de congés payés, il n'est pas acceptable de se voir retirer 5 jours de paie pour des congés imposés !

Toyota a largement les moyens de couvrir ces pertes de salaires.

En plus, la direction de l'usine sait réclamer auprès de l'Etat des millions d'euros d'argent public au titre de l'activité partielle pour des formations souvent bidons... mais pour payer les salaires, là, il n'y a plus personne !

### TNGA : Toyota Négocie des Grosses Arnaques

Encore une usine à gaz...

La direction propose 1 jour de repos supplémentaire (pas plus, au cas où on y prendrait goût) à condition d'avoir travaillé au moins 5 samedis ou dimanches de nuit en modulation d'ici la fin de l'année... et bien sûr toujours pas pour les intérimaires.

Ce jour devra obligatoirement être posé le 24 décembre pour l'équipe jaune, le dimanche 27 décembre pour l'équipe verte et le 31 décembre pour l'équipe bleue... et pour ceux qui n'auront pas effectué 5 samedis, il faudra travailler ces jours-là, ou poser un jour congés payés...

Pour la direction, il faudrait travailler quand elle le veut, et ne se reposer que quand elle l'autorise !



## Quand mutuelle rime avec bordel

Des problèmes de mutuelle à la pelle pour celles et ceux en CDD... et même pour certains en CDI.

La direction organise le sous-effectif au service paie pour augmenter encore la profitabilité... et nous on paie les pots cassés. Pas d'accord !

## Encore du travail en plus !

Lors d'une réunion du CSE extra lundi, la direction a annoncé que le dimanche 1<sup>er</sup> mars (équipe verte), les samedis 7 mars (équipe jaune) et 28 mars (équipe bleue) seraient travaillés sans majoration.

Le vendredi 22 mai ne serait pas travaillé pour tous, soi-disant en compensation de ces week-ends gâchés...

En réalité, la direction a besoin de temps fin mai pour réparer et faire des réglages juste après le lancement du nouveau véhicule.

En plus, les travailleurs des Presses, grands perdants toute catégorie dans cette opération, devraient travailler aussi en HZC les samedis 29 février (équipe bleue) et 18 avril (équipe jaune) et les dimanches de nuit les 8 et 29 mars (équipe verte).

La CGT a voté contre, FO s'est abstenue, la CFDT, CFTC et CFE-CGC ont voté pour.

## Contre la casse des retraites, la lutte continue !

Le jeudi 20 février, l'intersyndicale nationale CGT, FO, CGC, SUD, FSU... appelle l'ensemble des salariés du pays à se mobiliser par des grèves et des manifestations.

Soyons le plus nombreux possible à y participer, et ainsi affirmer que notre refus de voir notre retraite et l'avenir de nos enfants sacrifiés !

La CGT Toyota se joint à cet appel. Nous appelons l'ensemble des salariés de l'usine, en CDI, CDD, intérimaires, sous-traitants à rejoindre massivement les manifestations organisées le



**Jeudi 20 février :**  
**Valenciennes 10h Place d'Armes**  
**Lille 14h30 Porte de Paris**

Pour exiger le retrait total de la réforme des retraites et l'augmentation des salaires et des pensions.

Pour cela, la CGT Toyota appelle à une heure de grève minimum du mercredi 19 février 19h au vendredi 21 février 6h.

### Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgtoyota.fr](http://www.cgtoyota.fr)