



La santé et la vie avant les profits !

La production doit être interrompue, les salaires et les primes intégralement payés.

La direction de Toyota a décidé de maintenir la production, et les mesures qu'elle a annoncées au CSE de dimanche 15 sont dérisoires face à la montée de la mortalité de l'épidémie. Pour protéger notre santé et celle de nos familles, il n'y a pourtant qu'une seule mesure qu'il serait responsable de prendre : ne plus être regroupés à 1 500 par équipe et fermer temporairement l'usine avec la garantie du salaire pour tous, CDI, CDD et intérimaires ! A 4 500 dans l'usine, on est une bombe à virus en puissance.

Le gouvernement a décrété la fermeture des crèches, des écoles, des collèges, lycées et universités et de tous les « lieux recevant du public, non essentiels à la vie du pays » jusqu'à nouvel ordre. Il demande de limiter tous les rassemblements et déplacements, dans le but de retarder la propagation du coronavirus.

L'objectif est d'essayer de sauver le maximum de celles et ceux qui se retrouveront dans les services hospitaliers de réanimation. Il n'y aurait que 12 000 respirateurs artificiels dans le pays.

Sans ces précautions pour étaler le pic de la maladie, on risque de se retrouver dans la situation de l'Italie, où les médecins en sont à choisir ceux qui bénéficieront de ces respirateurs pendant 1 à 3 semaines et ceux qui n'en bénéficieront pas avec une probabilité bien plus importante de mourir.

Pour le moment, il est même fortement conseillé de limiter les réunions familiales et amicales.

En Espagne, c'est déjà le cas avec l'interdiction de sortir de chez soi sauf pour faire ses achats alimentaires... et aller travailler ! Quel travail ? Ce n'est pas précisé ! Car là-bas aussi la pression patronale est forte pour que les entreprises tournent, en faisant passer les profits avant la santé et même la vie des travailleurs et de leur famille !

Car d'après les scientifiques, plus de la moitié de la population sera contaminée, avec un taux de mortalité qui pourrait aller jusqu'à 2 pour 100. Si des mesures d'urgence ne sont pas prises, cela risque de provoquer des milliers de morts supplémentaires qui auraient pu être évitées.

Le virus se propage de plus en plus rapidement... et il n'y a plus de tests individuels pour savoir qui est contaminé, avant que des symptômes graves apparaissent.

Mais le patronat exige que le travail continue ! Et le gouvernement s'exécute en n'imposant pas la fermeture des entreprises pourtant « non essentielles à la vie du pays ».

Notre santé, celle de nos familles, de nos proches, est mise en jeu pour que continuent à rentrer les profits pour les actionnaires, qui eux, peuvent rester calfeutrés chez eux !

En Italie, des grèves se répandent. Les ouvriers s'opposent à l'irresponsabilité des patrons, de la métallurgie notamment, qui veulent continuer coûte que coûte à faire tourner les usines.

Sous la pression des grèves, Ferrari a pris la décision d'arrêter 15 jours la production et de payer intégralement ses ouvriers sans leur demander de prendre sur leur congé et sans faire appel au chômage partiel. Fiat a arrêté la production plusieurs jours pour nettoyer et désinfecter ses ateliers, vestiaires, zone de repos...

Pour protéger les salariés et leur famille de la contamination, il y a des mesures exceptionnelles à prendre dans les usines pour garantir la santé.

En France dans les usines PSA, Renault et ici à Toyota, on nous demande de continuer à produire comme s'il ne se passait rien, comme si le virus pouvait être bloqué à l'entrée des usines !

Les actionnaires et directeurs sont irresponsables, ils nous mettent en danger ainsi que notre famille et toute la société... pour ne pas arrêter leur accumulation égoïste de profits.

Dans les ateliers, on ne peut pas faire de télé travail !

Alors la fabrication des profits doit passer **après** notre santé à tous ! **Les entreprises non indispensables doivent être fermées le temps qu'il faut, et l'intégralité des salaires garantis !**

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr

