



On est tous des ouvriers de Bridgestone

La direction a encore annoncé du travail supplémentaire en HZC, des samedis matin, un dimanche et le 11 novembre de nuit ! Ce n'est pas du travail en plus dont on a besoin, mais du salaire en plus !

À chaque réunion du CSE, la direction en rajoute une louche. Pour nous tous, c'est de la fatigue en plus... et pour les actionnaires, c'est jackpot sur les profits tirés de notre travail.

Cette fois-ci, tous les délégués de tous les syndicats ont voté contre. Mais ce ne sont pas les délégués qui décident ! Le dialogue social avec la direction, c'est cause toujours... ce sont les actionnaires qui décident !

Les délégués ont du poids uniquement quand ils sont appuyés par un nombre important d'ouvriers, de salariés. Car la direction de l'usine, comme tous les patrons en général, ne comprend que le rapport de force.

Ce qui se passe chez Bridgestone à Béthune doit tous nous faire réfléchir. Après avoir acceptés des reculs et des sacrifices, les 863 salariés restant de cette usine sont menacés de se retrouver au chômage, du cadre à l'ouvrier... et personne ne parle des intérimaires et sous-traitants qui subiront le même sort !

Et le cinéma du gouvernement ou des politiciens locaux ne sert qu'à faire croire aux travailleurs qu'une solution pourrait être trouvée grâce à des discussions...

Alors, ici à Toyota, accepter de travailler 6 jours sur 7, accepter que la direction joue la division à travers nos contrats (3350 en CDI, 1100 en CDD, 500 en intérim), accepter des mauvaises conditions de travail et les accidents qui vont avec, accepter des salaires trop faibles... rien de tout cela ne nous protégera, quand la crise va s'approfondir et les ventes de voitures baisser.

Il n'y a qu'à voir comment la direction traite le problème du Covid dans l'usine. Elle renvoie des salariés pour suspicion de Covid sans se soucier des problèmes financiers que ça provoque, et les remplace par des intérimaires, qu'elle jettera dès qu'elle n'en n'aura plus besoin.

Que fera-t-elle des 1100 travailleurs en CDD, des 500 intérimaires, et aussi des 3350 CDI si les ventes chutent, et quand la production du même véhicule va démarrer dans l'usine Toyota en République Tchèque ?

Quel sort Toyota réserve-t-il aussi aux ouvriers tchèques, aux centaines de travailleurs ukrainiens employés là-bas afin de mettre en concurrence les salariés entre eux ?

Toutes celles et ceux qui perdront leur travail dans la période à venir auront toutes les difficultés du monde pour en retrouver un autre.

Nous devons tous être conscients de ce qui nous attend. Et ce n'est pas une fatalité. Les travailleurs ont les moyens d'inverser le rapport de force actuel.

Et dans l'usine, croire qu'on pourra s'en sortir, les uns sans les autres, est la pire des illusions.

Nous avons tous intérêt à trouver le chemin de l'unité entre les travailleurs, et ce chemin doit passer par la défense des emplois de tous, par l'embauche en CDI de tous ceux qui sont en CDD et en intérim. Toyota a largement les moyens financiers de conserver tous les emplois, même si la production recule. Ce sont les profits qui doivent être flexibles, pas les emplois !

N'attendons pas de nous retrouver comme nos camarades de Bridgestone.

En face de nous tous, il y a une direction qui obéit aveuglément aux actionnaires de Toyota. Et comme les actionnaires de Renault, d'Auchan ou de Bridgestone, ceux de Toyota n'ont qu'une idée en tête : maintenir les profits coûte que coûte, au détriment des emplois et des salaires.

Conscients de la situation, on peut se préparer dès maintenant à se défendre, en se regroupant, en se syndiquant à la CGT, qu'on soit en CDI, en CDD ou en intérim, pour devenir une force capable de s'opposer aux diktats des actionnaires.

Nous sommes 5000 dans l'usine. C'est une force incontournable si on sait s'organiser.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT
Guillaume VASSEUR
Catherine ZAKRZEWSKI
Sylvain NIGUET

06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)
06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

ou par mail : cgt.toyota@live.fr

