



Ce sont les travailleurs qui font tout tourner, pas les actionnaires

Selon les chiffres de la direction de Toyota, 25 camarades de travail étaient malades du Covid la semaine dernière et on se retrouve au même niveau qu'à la mi-novembre 2020.

La direction renvoie des malades, des cas contacts...27 pour suspicions Covid rien que pour la journée du lundi 8 mars, et fait de la publicité dans la Voix du Nord autour du « Cluster » en QC AI pour dire que tout irait bien.

En réalité, la direction a la même attitude qu'il y a un an : pour elle, c'est les profits des actionnaires d'abord !

D'un côté, la direction refuse toujours de garantir 100% du salaire et des primes pour les salariés absents pour raison de Covid. Elle va même jusqu'à refuser d'installer des bancs supplémentaires dans les zones de pause extérieures, d'installer des tables et des chaises supplémentaires là où on mange.

De l'autre côté, elle continue de dégrader nos conditions de travail, en chargeant des process notamment à l'assemblage, en supprimant des postes de travail en qualité. Et puis, elle renvoie au chômage actuellement plusieurs centaines d'entre nous en CDD, pour les remplacer par des contrats de professionnalisation qui rapportent à Toyota des primes de l'Etat.

Toyota, et les autres grands groupes capitalistes sont d'autant plus à l'offensive qu'ils ont l'appui du gouvernement.

D'une part, Macron et son gouvernement s'en prennent à la population, avec des couvre-feux, des confinements le week-end. Et pour nos camarades de travail qui habitent dans le Pas-de-Calais, c'est la double peine en ce moment !

Le gouvernement traque le virus durant nos loisirs, en cherchant à nous culpabiliser, mais le laisse galoper dans les usines... et les écoles aussi, pour que les parents puissent aller travailler. En réalité, le gouvernement montre ouvertement son impuissance à nous protéger de l'épidémie, tellement il est soumis aux intérêts des grands groupes industriels et financiers.

Et tant pis si la classe ouvrière devient un immense cluster ! Car ce qui compte pour les actionnaires et leurs larbins au gouvernement et à la tête des grosses entreprises, c'est de continuer à empocher les millions et les milliards tirés de notre travail.

D'autre part, Macron laisse les actionnaires riches à milliards licencier comme bon leur semble, et la liste s'allonge jour après jour. Ici, dans la région, après la fermeture de Bridgestone, c'est l'usine PSA de Douvrin qui est menacée de fermeture à terme.

Alors, nous serons amenés à nous défendre prochainement car toutes ces attaques contre le monde du travail ne s'arrêteront pas toutes seules. Au contraire, elles vont s'aggraver et se multiplier.

Pour défendre notre santé, notre emploi, nos conditions de travail et notre niveau de vie, nous ne pouvons compter que sur notre force collective, notre nombre et notre position centrale dans l'économie : ce sont les travailleurs qui font tout fonctionner.

Ce sont les travailleurs qui font tout tourner, pas les actionnaires !



Sur la recapitalisation de TMMF : Déclaration CGT lors du CSE du 22 février 2021

La direction demande aux délégués de se prononcer pour ou contre la recapitalisation de l'usine.

Ce vote est un piège et une fumisterie.

Voter contre, ce serait approuver la mise en liquidation judiciaire de TMMF.

Voter pour, ce serait approuver et valider les tripatouillages financiers qui permettent à Toyota de mettre les comptes de l'usine dans le rouge pour ne pas payer d'impôts sur les bénéfices, ne pas payer de prime de participation et faire pression sur tous en essayant de faire croire qu'on produirait à pertes.

La recapitalisation de l'usine n'est qu'un épisode régulier d'un montage financier global qui permet d'optimiser les profits pour échapper au maximum à l'impôt.

En réalité, Toyota vend les voitures en moyenne à 11 000 euros à Toyota Europe, alors qu'elles sont vendues en concessions jusqu'à 23 000 euros. En faisant cela, Toyota plombe les comptes de l'usine et reporte les bénéfices vers TME (Toyota Europe) en Belgique, où les multinationales ne payent quasiment pas d'impôts sur les bénéfices. Et ceci, avec la complicité de l'État.

La direction n'organise pas de vote sur l'ensemble de son montage financier. Pourquoi un vote aujourd'hui ?

Les élus CGT ne participeront pas au vote sur la recapitalisation, car c'est un piège pour essayer d'entraîner les travailleurs dans un faux choix entre deux solutions patronales.

Depuis 20 ans que l'usine existe, 4 millions de voitures ont été produites. Avec 1 500 d'euros de bénéfice moyen par voiture au niveau du groupe, c'est de l'ordre de 6 milliards d'euros de bénéfice que nous avons produits à TMMF avec l'exploitation de notre travail.

Le groupe Toyota a déclaré 20 milliards d'euros de bénéfice l'an dernier et s'apprête à annoncer 15 milliards de bénéfices pour l'année fiscale 2020/2021.

La recapitalisation de TMMF servira à Toyota afin de poursuivre son montage financier pour tirer le maximum de profit du travail des ouvriers, employés, techniciens et ingénieurs.

Que la direction ne vienne pas nous faire un chantage dans les mois qui viennent sur la non rentabilité de l'usine ! Personne ne pourra la croire !

La direction pleure sur les millions d'euros pour la recapitalisation... mais elle pleure la bouche pleine !

Justice de classe

La Cour d'appel de Douai a finalement confirmé deux avertissements de 2016 notifiés par Toyota contre notre camarade Éric Pecqueur... En plus elle a jugé « qu'il n'est pas inéquitable » qu'Éric rembourse les 1200 euros de frais d'avocat de Toyota ! Pas loin d'un mois de salaire !

Le 1^{er} groupe automobile mondial multimilliardaire serait-il en difficulté ? Ou voudrait-on dissuader les ouvriers de se défendre devant les tribunaux ?

Comme toujours, la défense collective des travailleurs est plus sûre que la justice qui défend surtout les intérêts des plus riches.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

Edith WEISSHAUPT
Guillaume VASSEUR
Catherine ZAKRZEWSKI
Sylvain NIGUET

06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)
ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgtoyota.fr