



Tous les prix flambent. Il faut augmenter les salaires !

Les prix flambent, alimentation, électricité, gaz, et les prix du gasoil et de l'essence n'ont jamais été aussi élevés. Tout augmente, sauf les salaires !

Le 1^{er} mai, le SMIC va augmenter automatiquement de 2,65%. Il passera de 1269 à 1302,64 euros net par mois. Le SMIC horaire brut passera de 10,57 à 10,85 euros.

Autant dire que beaucoup d'entre nous, même avec 10 ou 15 ans d'ancienneté, vont se retrouver au SMIC... et on va être des centaines à ne plus en être très loin !

Ici, Toyota a augmenté le prix de la Yaris Hybride de 450 euros, et celui de la Yaris Cross de 600 euros. Sur un an, ça rapportera à Toyota plus de 100 millions d'euros de bénéfices supplémentaires, de quoi doubler les salaires de tous, de l'intérimaire, du CDD au CDI, de l'ouvrier à l'ingénieur !

Toyota sait comment augmenter ses prix, mais pas les salaires !

Tous les mois, la direction profite du chômage partiel. Et elle essaie en plus de nous arnaquer tous avec de l'overtime pas payé quand il y a un jour de chômage partiel.

Les travailleurs qui s'étaient organisés pour débrayer contre l'overtime ont eu mille fois raison. La direction ne comprend que le rapport de force. Et c'est grâce à cela qu'elle a hésité à imposer de l'overtime. Mais elle va revenir à la charge, et partout, il faudra s'y opposer en arrêtant le travail !

Avec 18 milliards de bénéfices de Toyota en seulement 9 mois, **il y a largement de quoi :**

- **Prendre en charge la totalité de nos frais réels de transport. Cela ne devrait rien nous coûter de venir à l'usine !**
- **Fixer le salaire minimum à 2 000 euros net, et augmenter tous les salaires de 500 euros, pour tous, intérimaires, CDD, CDI et sous-traitants.**
- **Indexer les salaires augmentés sur les hausses réelles des prix.**

Alors, si on veut pouvoir vivre dignement de notre travail, il sera nécessaire d'utiliser notre force collective pour obliger Toyota à répondre à nos besoins.

Les augmentations de salaire ne tomberont pas toutes seules du ciel.

Et ceux, parmi les syndicats, qui font croire que des courriers, ou des réunions avec la direction suffiront pour améliorer notre sort montrent leur impuissance face à la dégradation de notre pouvoir d'achat !

Sans luttes, sans mobilisations, sans grèves, il n'y aura pas d'augmentations de salaire à la hauteur de nos besoins !

La fortune des actionnaires de Toyota est le fruit de notre travail à tous, de nos salaires bloqués, des surcharges de travail à chaque poste, du sous-effectif voulu pour nous faire travailler plus dur, plus vite à moins nombreux.

Sans nous toutes et tous, pas de bagnoles, et pas de profits !



Le 24 avril, ni Macron ni Le Pen !

Les travailleurs n'ont pas à choisir entre la peste et le choléra

Si le bulletin de vote pouvait changer le sort des travailleurs en mieux, cela se saurait depuis longtemps. On est d'ailleurs de plus en plus nombreux à ne plus y croire.

Quel que soit le vainqueur de l'élection présidentielle, les perdants seront les travailleurs, les chômeurs et les retraités des classes populaires. Et les seuls gagnants, ce seront les capitalistes, les banquiers, le grand patronat.

Macron, on l'a vu à l'œuvre. Et la haine qu'il provoque chez les salariés est largement méritée !

Mais ce n'est pas une raison pour voter Le Pen.

Cette millionnaire raciste fera « du Macron » si elle est élue à la tête de l'Etat. Elle sera tout aussi dévouée pour défendre les intérêts de la grande bourgeoisie, et tout aussi féroce contre les classes populaires. Son programme nationaliste et raciste n'a qu'un but : diviser les forces du monde du travail, créer un fossé entre sa partie immigrée ou d'origine immigrée, et les autres. Diviser pour mieux régner, et garantir ainsi les profits du monde capitaliste.

La force des travailleurs ne réside pas dans le bulletin de vote. Les Macron et Le Pen ne sont que des marionnettes. Et ceux qui tirent les ficelles, ce sont les actionnaires, les grandes familles bourgeoises, les propriétaires des grands groupes capitalistes.

Tant que le taureau fonce sur la muleta, le torero est tranquille au milieu de l'arène !

La force des travailleurs, c'est notre nombre. Notre force, c'est que nous sommes indispensables au fonctionnement de toute la société.

Et la seule solution pour le monde du travail, ce sera d'utiliser notre force collective, par la grève, les occupations d'usines, les manifestations pour imposer notre droit légitime de pouvoir travailler tous pour un salaire qui permette de vivre dignement !

BULLETIN POUR ADHERER A LA CGT

NOM.....PRENOM.....TEL.....

ADRESSE.....

VILLE..... CODE POSTAL :.....

Adresse email :.....@.....

DATE de NAISSANCE.....

ATELIER.....LIGNE.....EQUIPE.....

La cotisation est de 10 € par mois. En chèque à l'ordre de « CGT Toyota », ou en espèces.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Kamel SALLAK 07 67 63 84 12 (Peinture Eq. Bleue)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 74 90 75 89 (Ass. Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr